

GUÍA PARA ELABORAR:

# PROGRAMAS DE GOBIERNO CICLOINCLUSIVOS

Dirigido a:

## CANDIDATOS A ALCALDÍAS MUNICIPALES

¿Cómo incluir la bicicleta en su programa de gobierno?



**BiciRed**  
COLOMBIA

## Señor (a) candidato (a)

# ¿Qué elementos debe incluir su programa de gobierno para ser cicloinclusivo?

En primer lugar, para poder comprender el impacto que tendrá impulsar la movilidad activa como parte del programa de gobierno, es menester que se reconozca la realidad en la que hoy se encuentra el modelo institucional, físico y cultural, inclusive, que ha aislado a usuarios vulnerables como el peatón y el ciclista, segregándolos a espacios mínimos carentes de condiciones de seguridad y funcionalidad humana y urbana.

En ese orden, la apuesta de una movilidad activa que se plantee deberá estar basada no solo en la recuperación de la escala humana en la ciudad, y en la nueva agenda urbana que plantea la ONU, sino también atender el alcance de los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) en una serie de intervenciones, que aporten inclusión e igualdad a todos los actores viales.

Se busca que los ciudadanos encuentren en su territorio las condiciones ideales para desplazarse, permanecer y echar raíces. Por ende, usted y su equipo de trabajo deberán interiorizar que, promover la movilidad en bicicleta demanda de disposición, voluntad, recursos y sobre todo *coherencia para que el discurso se traduzca en actuación personal y colectiva*.

En virtud de todo lo anterior, consideramos que el programa de gobierno a proponer debe plantear metas en los siguientes ámbitos, claves en la obtención de los resultados:

Promoción y Educación



Institucionalidad



Infraestructura



Operación e Intermodalidad



# Política Ciclo-Inclusiva

## 1. *Institucionalidad*

Hace referencia a la disposición de instrumentos de planificación (técnicos – administrativos y financieros) para asegurar el sostenimiento del proceso de desarrollo en la agenda pública. Estas herramientas permiten dotar a los agentes relacionados con la política pública, de mecanismos para ejercer actividades de coordinación, diseño, seguimiento y evaluación de la misma.

Es de la mayor importancia, que en esta área se propicie un relacionamiento externo con agentes técnicos y académicos, organismos multilaterales y otras municipalidades para gestionar e intercambiar la información y el conocimiento.

Principales apuestas:

**Instrumentales:** Adopción de principios y mandatos tales como:

- Plan de Ordenamiento Territorial (Esquema o Plan básico).
- Plan Maestro de Movilidad.
- Plan Estratégico de la Bicicleta (formulación y ejecución).
- Tasas o herramientas de subvención de los proyectos y mantenimiento de estos.

**Mecanismos:** Apropiación de las competencias de movilidad en la administración municipal, consolidando mecanismos de coordinación de la movilidad activa en el ámbito local y regional, a través de:

- Creación, consolidación y/o fortalecimiento de la oficina/gerencia de la Bicicleta.
- Creación, consolidación y/o fortalecimiento de la Mesa (regional, metropolitana o municipal, sea el caso) de movilidad activa y sostenible.
- Consolidación del Observatorio de la Movilidad Activa.
- Creación y fortalecimiento de instancias participativas (Ley 1811 de 2016).

## 2. *Educación y Promoción*

Se trata de un proceso transversal y permanente, que por medio de estrategias dirigidas, enfoca la promoción de cambios culturales en lo que respecta a los desplazamientos en bicicleta.

Su ámbito de actuación está en lograr que estos cambios penetren tanto en la cosmovisión e idiosincrasia de la población, como en la *estructura social de la misma (organizacional y reglamentario)*.

Principales apuestas:

- **Sistema de Bicicletas Públicas:** Creación, ampliación y/o mantenimiento.
- **Sistemas de bicicleta para uso compartido:** Promover estos esquemas en empresas privadas o de origen mixto.
- **Educativo:** Definición de público objetivo y contenidos, formación de usuarios viales, institución educativa, día de la bicicleta, foros y eventos académicos.
- Catedra para la seguridad vial y la movilidad (ley 1503 de 2011).
- **Comunicación estratégica:** Gestión y divulgación de datos, establecimiento de alianzas para promotores públicos y privados, relacionamiento y diálogo con usuarios.
- **Mejores prácticas:** Programas en bici al trabajo y al colegio, bici escuela urbana, intervenciones, incentivos, recorridos urbanos con actores públicos y privados.

### 3. *Ciclo-infraestructura*

Se enfoca principalmente en la implementación de carriles para la bicicleta, sean estos de carácter exclusivo o compartidos, preferiblemente a nivel de calzada, dotado de los respectivos diseños viales en señalización vertical y horizontal. Esta cicloinfraestructura se diseña observando criterios de seguridad, comodidad, coherencia, directividad y atractividad. Así mismo, la implementación de lugares para el estacionamiento de bicicletas con criterios de estacionamiento y servicio.

Principales apuestas:

- Construcción de la red troncal de ciclorrutas y/o de la red secundaria que alimenta la red troncal y el sistema de transporte público.
- Implantación de biciparqueaderos en centralidades funcionales, equipamientos y edificios públicos.
- Mobiliario complementario para la bicicleta

### 4. *Operación e Intermodalidad*

Este componente hace referencia al control y gestión del subsistema de movilidad. Se refiere a la calibración de las técnicas y herramientas apropiadas por el proceso, para lograr las facilidades físicas y económicas para que los ciclistas hagan uso complementario de los SITM, SITP y SETP.

Principales apuestas:

- Construcción y operación de protocolos de seguimiento y evaluación para el subsistema de movilidad e intermodalidad.
- Integración técnica, legal y financiera de sistemas de bici pública al SITP y SETP
- Biciparqueo en las principales estaciones de los SITP y SETP.
- Implantación de portabicicletas frontales en buses alimentadores y/o intermunicipales.

En todo caso estar pilas con el cumplimiento de la ley 1811 de 2016

**¿Requiere mas información?**

**Contáctenos:**

**[biciredcolombia@gmail.com](mailto:biciredcolombia@gmail.com)**

